

**REGULATIONS****1) Eligibility**

Automobiles Historiques Limited ('the Organisers') is organising a series called the 'GT & Sports Car Cup' for Pre-66 GTs & Pre-63 Sports Cars that were raced in the World Endurance Championship in period.

All cars must have a Historic Technical Passport (a copy of the front page must be enclosed with the completed entry form); run under period specifications; comply with Appendix K as well as the event organisers' regulations; and be genuine. Entry to the 'GT & Sports Car Cup' is by invitation only. Both car and driver selection are at the sole discretion of the organiser and promoter, who may accept cars from a later period, if they are in the spirit of the series.

**2) Calendar**

Grand Prix Historique de Pau	26 <sup>th</sup> - 27 <sup>th</sup> May 2007
Grand Prix Historique de l'Age d'Or at Dijon	23 <sup>rd</sup> - 24 <sup>th</sup> June 2007
Grand Prix Historique de Provence at Paul Ricard (TBC)	27 <sup>th</sup> - 28 <sup>th</sup> October 2007

**3) Races**

Pau: Qualifying is on Saturday and the 60-minute race is on Sunday afternoon.

Dijon: Qualifying is on Saturday and the 90-minute race is on Sunday afternoon.

Paul Ricard: To be confirmed.

**4) Drivers**

All races require two drivers. The owner of the car must drive for at least 50% of the racing time at each event. If the owner would like to drive on his own, or does not wish to drive his own car, this must have been discussed and accepted by the organiser prior to the event.

Driver change-over must take place between the 20th and 40th minute of a 60-minute race.

During a 90-minute race, no single driver may stay behind the wheel for over 40 minutes at a time.

A driver competing on his own will also have to respect these stops, get out of his car, and run around it before taking the wheel again.

**5) Tyres**

All cars must run on Dunlop L-section tyres or earlier.

**6) Entries**

Priority will be given to those who enter for the whole season. For Dijon and Paul Ricard, priority will then be given to those who have entered the first round.

**7) Classes**

Final classes for the season will be decided once entries have been received and accepted.

**8) 'GT & Sports Car Cup'**

The 'GT & Sports Car Cup' will be awarded to an owner/driver who has competed in all rounds, achieved a good performance, and enters into the spirit of the series.

**9) Advertising**

No advertising is allowed on the cars unless organisers have issued written consent prior to the event. In the event of gaining sponsorship, organisers have the right to ask all competitors to put sponsorship decals on their cars.

**10) Entry fees**

Annual Registration Fee	£50
Grand Prix Historique de Pau	£500
Grand Prix Historique de l'Age d'Or at Dijon	£400
Grand Prix Historique de Provence at Paul Ricard (TBC)	TBA

The organisers, Automobiles Historiques Limited, will only consider entries sent with full payment and there will be no refund at the instigation of the entrant in case of cancellation, unless a full 30 days notice is received by the Organiser before the event.

**11) Responsibility/liability**

In the case of a whole race meeting being cancelled, or of a GT & Sports car Cup race at any meeting being cancelled, in circumstances that are wholly or partly outside the control of the Organiser, the Organiser will have no liability to refund entry fees paid by entrants, unless and to the extent that the Organiser itself receives repayment from third parties, and in no event will the Organiser be liable for refund of entrants' abortive travel and related costs or other compensation.

**12) Release and Indemnity**

Motor racing is dangerous. By signing an entry form to race in the GT & Sports Car Cup, or by agreeing to drive or allow one's car to be raced in the GT & Sports Car Cup, each entrant, owner and driver who participates in the GT & Sports Car Cup hereby unconditionally releases, discharges and indemnifies the Organiser, Automobiles Historiques Limited, and its shareholders, directors and staff members, from and against any liability or responsibility in any jurisdiction in respect of any economic or physical damage or injury which may be caused to him/herself and/or the car entered, whether as a result of the act, omission or alleged negligence of any of them or of any other competitor which occurs in a round of the GT & Sports Car Cup.

**RÈGLEMENT****1) Eligibilité**

Automobiles Historiques Limited organise une série dénommée 'GT & Sports Car Cup' pour les voitures de Grand Tourisme antérieures à 1966 et les voitures de Sport antérieures à 1963, d'un type ayant couru en Championnat du Monde d'Endurance à l'époque.

Toutes les voitures doivent posséder un Passeport Technique Historique (une copie de la première page devra être envoyée avec le bulletin d'inscription) et respecter les spécifications d'époque, l'annexe K ainsi que le règlement des organisateurs de l'événement et être authentiques. La 'GT & Sports Car Cup' est seulement sur invitation, la sélection des voitures comme des pilotes est à la seule discrétion des organisateurs qui se réservent le droit d'accepter des modèles fabriqués après 1965 s'ils correspondent à l'esprit de la série.

**2) Calendrier**

Grand Prix Historique de Pau	26 - 27 Mai 2007
Grand Prix Historique de l'Age d'Or à Dijon	23 - 24 Juin 2007
Grand Prix Historique de Provence au circuit Paul Ricard (à confirmer)	27 - 28 Octobre 2007

**3) Courses**

Pau : Les essais auront lieu le samedi et la course de 60 minutes se tiendra le dimanche après-midi.

Dijon : Les essais auront lieu le samedi et la course de 90 minutes se tiendra le dimanche après-midi.

Paul Ricard : Horaires à confirmer

**4) Pilotes**

Toutes les courses sont à deux pilotes. Le propriétaire de la voiture doit conduire pendant au moins 50% de la durée du temps de course à chaque événement. Si le propriétaire souhaite conduire seul ou ne pas conduire du tout sa voiture, cela doit avoir été préalablement discuté et accepté par les organisateurs.

Les changements de pilote doivent se faire entre la 20<sup>e</sup> et la 40<sup>e</sup> minute si la course dure 60 minutes.

Sur une course de 90 minutes, aucun pilote ne peut rester derrière le volant pendant une durée supérieure à 40 minutes.

Un pilote conduisant seul devra respecter ces arrêts, descendre de sa voiture et en faire le tour avant de reprendre le volant.

**5) Pneumatiques**

Toutes les voitures doivent utiliser des pneumatiques Dunlop de section L ou d'un type antérieur.

**6) Inscriptions**

La priorité sera donnée aux concurrents qui s'inscrivent pour l'ensemble de la saison. Pour Dijon et le circuit Paul Ricard, la priorité reviendra à ceux qui ont participé à la première épreuve.

**7) Classes**

Les classes seront établies pour la saison une fois les inscriptions reçues et acceptées.

**8) 'GT & Sports Car Cup'**

La 'GT & Sports Car Cup' sera attribuée à un propriétaire/pilote qui a participé à toutes les épreuves de la saison, accompli de bonnes performances et s'est montré typiquement dans l'esprit de la série.

**9) Publicité**

La publicité n'est pas autorisée à moins d'avoir obtenu un accord écrit des organisateurs au préalable. Au cas où un partenaire viendrait associer son nom à la série, les organisateurs se réservent le droit de demander à tous les concurrents d'apposer les autocollants s'y rapportant sur leurs voitures.

**10) Inscriptions**

Frais de dossier pour l'année	£50
Grand Prix Historique de Pau	£500
Grand Prix Historique de l'Age d'Or à Dijon	£400

Grand Prix Historique de Provence au circuit Paul Ricard. A confirmer. Les organisateurs, Automobiles Historiques Limited, ne prendront en compte que les inscriptions reçues avec la totalité du règlement. Il n'y aura pas de remboursement en cas d'annulation dans un délai inférieur à 30 jours de l'événement.

**11) Responsabilité**

Se reporter au texte anglais ci-contre qui fait foi en cas de litige

**GT & SPORTS CAR CUP**

AUTOMOBILES HISTORIQUES LIMITED  
P.O. BOX 28696 LONDON N20 8XQ  
TELEPHONE: + 44 (0) 20 8343 9202  
E MAIL: vanessamarcais@hotmail.com

www.gpao.fr  
www.grandprixhistorique.com